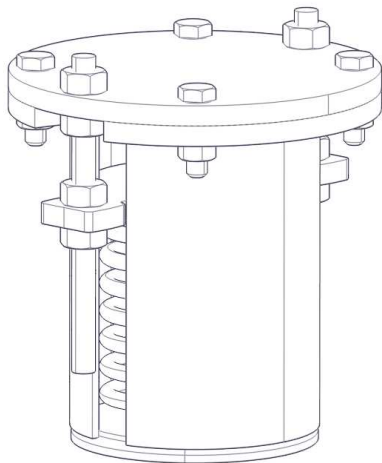




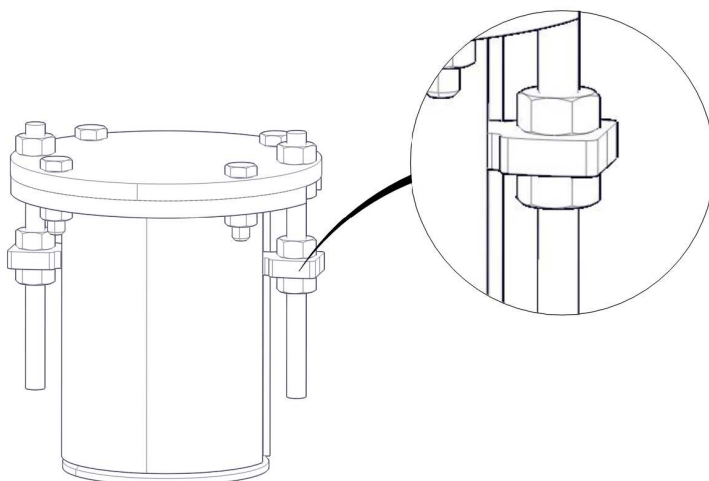
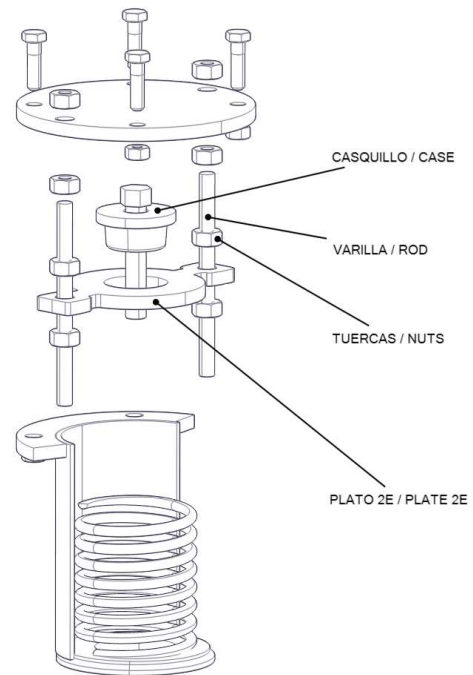
***GUÍA DE DESBLOQUEO PARA MUELLES DE BLOQUEO CONTINUO***



El mecanismo de bloqueo de estos muelles es independiente del tipo de muelle. De todas formas, puede resultar clarificador consultar la guía de montaje y desbloqueo del tipo de muelle correspondiente.

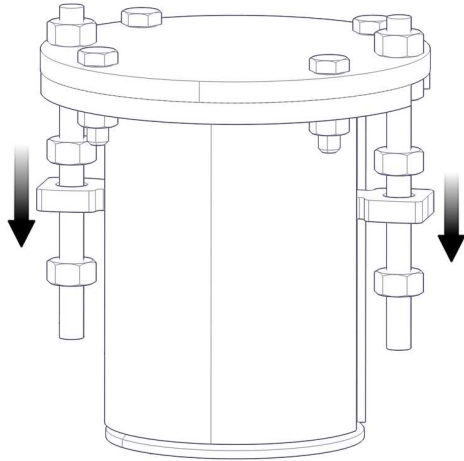
El muelle siempre trabaja a compresión. El casquillo presor se apoya sobre el plato 2E, que soporta la fuerza de la espira. El casquillo estará vinculado a un tornillo en los muelles tipo A, B, C, E, G; a un tubo en el caso de los muelles tipo D; o a un husillo en el caso de los muelles tipo F.

Cuando el muelle se tara a su carga de instalación teórica, el plato 2E se sujeta mediante las dos tuercas que roscan sobre la varilla.



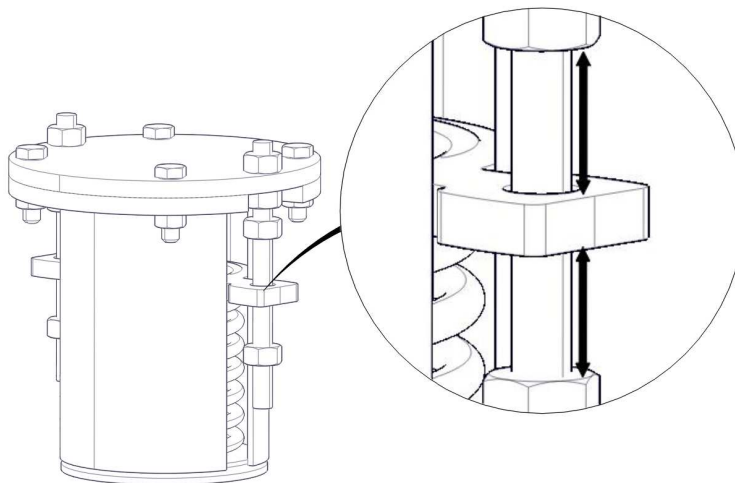
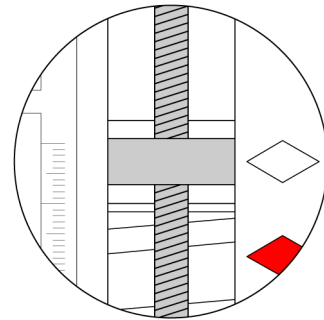
Una vez instalados los accesorios correspondientes (abrazadera, cáncamo, varillas, horquilla, ataque a viga, etc.), se debe desplazar la tuerca inferior hacia abajo (siempre que se haya realizado la prueba hidráulica).

0	09/04/12	INFORMACIÓN	JCC	JMD
REV.	FECHA	EDITADO PARA	DIBUJ.	COMP.



Tensar el muelle con ayuda del tensor (muelles A, B, C, E), del husillo (muelles F), o de la tuerca reguladora (muelles D) hasta que se aprecie un ligero movimiento hacia abajo del plato 2E, y posteriormente roscar la tuerca superior hacia arriba.

Comprobar que la parte central del indicador (plato 2E), coincide aproximadamente con el vértice de la pegatina de la posición en frío. Si no fuese así, volver a roscar o desenroscar el tensor, el husillo, o la tuerca reguladora, hasta ajustar su posición.



Teniendo en cuenta el movimiento que el muelle efectuará en cuanto vaya a su posición de trabajo (ascendente o descendente), se deberá ajustar la posición de ambas tuercas, la superior y la inferior, para que el plato 2E pueda moverse libremente. Siempre dejando un margen adicional.

Al finalizar, deben apretarse todas las tuercas y contratuercas (excepto las dos manipuladas hasta ahora), y engrasar todas las roscas.

En caso de que se quiera volver a bloquear el muelle, no habrá más que apretar nuevamente ambas tuercas contra el plato 2E.

Si existen varios muelles en un mismo tramo de tubería, deberán desbloquearse en primer lugar los que soporten mayor carga. Una vez desbloqueados todos, revisar que todos los muelles de la línea están en su posición de instalación.

0	09/04/12	INFORMACIÓN	JCC	JMD
REV.	FECHA	EDITADO PARA	DIBUJ.	COMP.