

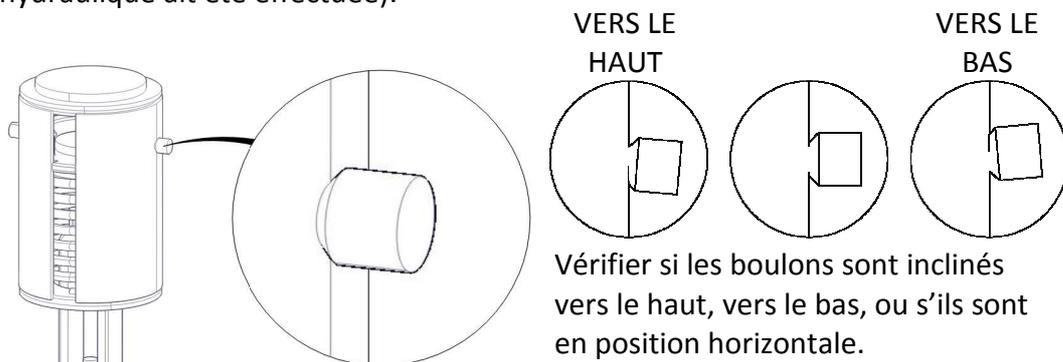


GUIDE DE MONTAGE ET DÉBLOCAGE POUR RESSORTS À CHARGE VARIABLE TYPE A, B, C, E

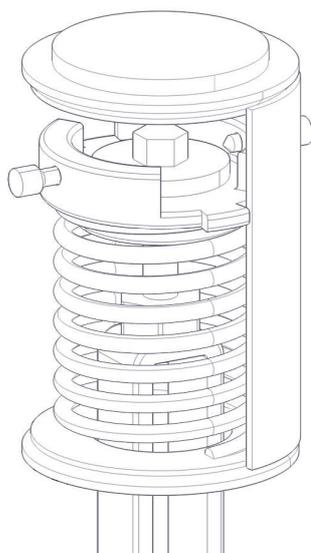
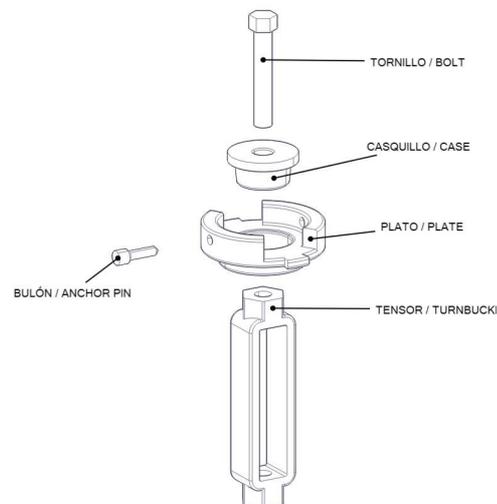
Avant d'installer un support à charge variable il faut qu'il existe un supportage provisoire rigide qui maintienne la tuyauterie sur sa position correcte, de façon à ce qu'il ne se produise pas de déformations de celle-ci ni de surtensions sur aucun de ses points.

Après avoir localisé le point où doit être placé le support à charge variable on procède à installer tous les accessoires, aussi bien sur la tuyauterie que sur la structure d'ancrage, conformément aux plans de conception du support. Dans le cas d'un ressort type « E » il faudra tenir compte de l'opportunité d'appliquer quelques points de soudure afin d'unir la carcasse du ressort avec la structure de supportage.

Pour débloquer le ressort il faut suivre les pas suivants (à condition que l'épreuve hydraulique ait été effectuée):



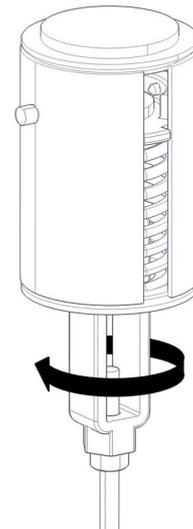
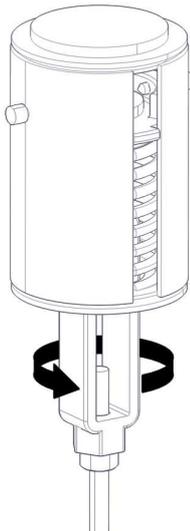
Le tendeur est soudé au boulon d'accrochage qui s'appuie sur la douille de pression, cette dernière s'appuyant à son tour sur le plateau de forge.



Si les boulons sont inclinés vers le haut (tel qu'ils sont livrés d'usine), cela signifie que le ressort pousse vers le bas avec plus de force que celle de la tuyauterie et qu'il faut tendre le ressort.

0	09/04/12	INFORMATION	JCC	JMD
REV.	DATE	ÉDITÉ POUR	DESSIN	VÉRIF.

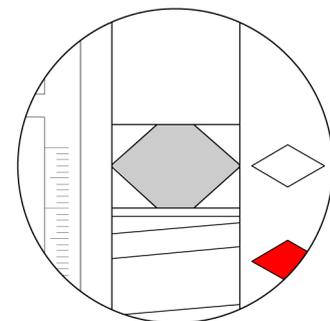
Dans ce cas il faut tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre, c'est-à-dire visser la tige jusqu'à ce que les boulons soient en position horizontale.



Si les boulons sont inclinés vers le bas cela signifie que le ressort est surtendu. Dans ce cas il faut tourner le tendeur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, c'est-à-dire dévisser la tige jusqu'à ce que les boulons soient en position horizontale.

En suivant ces étapes les boulons pourront être retirés d'une façon simple, à l'aide d'une pince ou même à la main.

Après avoir retiré les boulons de blocage vérifier que la partie centrale de l'indicateur (plateau de forge) coïncide approximativement avec le sommet de l'adhésif indiquant la position à froid. En cas contraire visser ou dévisser à nouveau la tige jusqu'à régler sa position.



Il faut finalement serrer tous les écrous et contre-écrous et graisser tous les filetages.

S'il y a plusieurs ressorts sur un même tronçon de tuyauterie il faudra tout d'abord débloquer ceux qui supportent la charge la plus importante. Après les avoir tous débloqués vérifier que tous les ressorts de la ligne sont en position d'installation.

0	09/04/12	INFORMATION	JCC	JMD
REV.	DATE	ÉDITÉ POUR	DESSIN	VÉRIF.