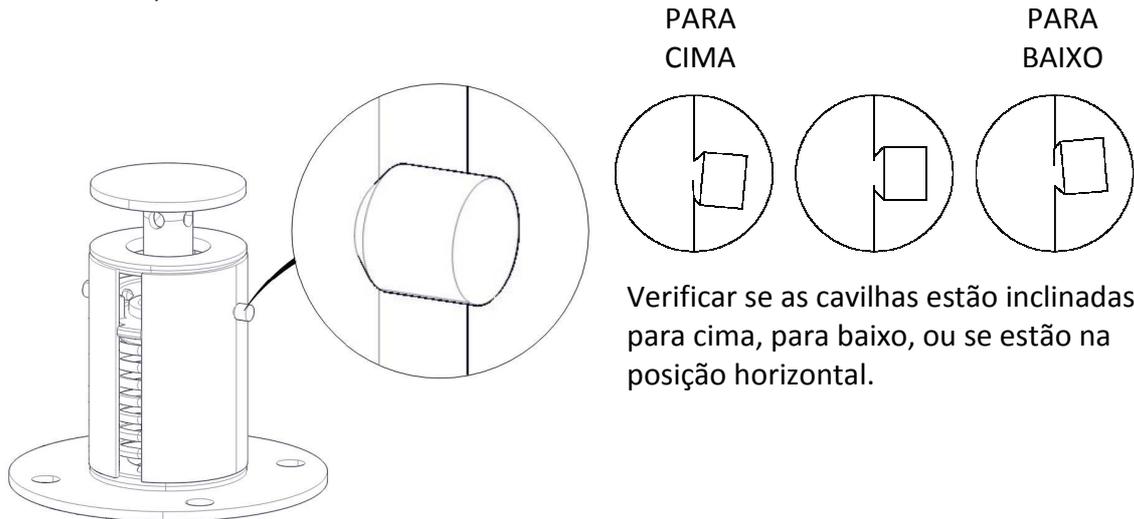




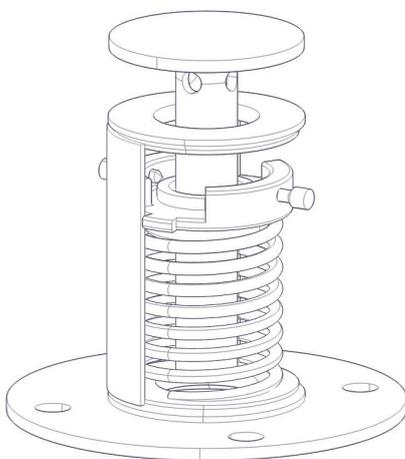
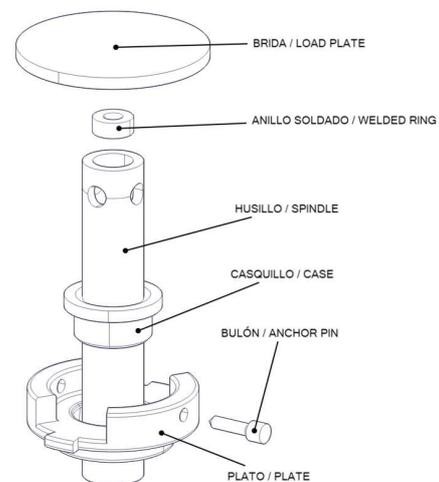
GUIA DE MONTAGEM E DESBLOQUEIO PARA MOLAS DE CARGA VARIÁVEL TIPO F

A instalação deste tipo de mola na estrutura de suporte realiza-se por meio de parafusos situados nos orifícios existentes na placa base, no entanto, mesmo se a disposição estrutural não permitir, é possível aplicar alguns pontos de solda na estrutura de suporte, de forma que se possa garantir que não se produza a queda do conjunto ou um deslocamento de sua posição por efeito de movimentos do tubo no plano horizontal.

Para desbloquear a mola, basta seguir os seguintes passos (uma vez realizado o teste hidráulico):



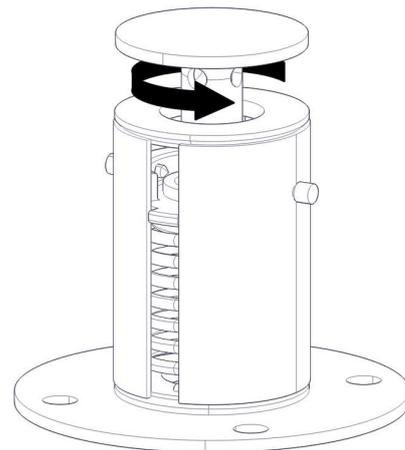
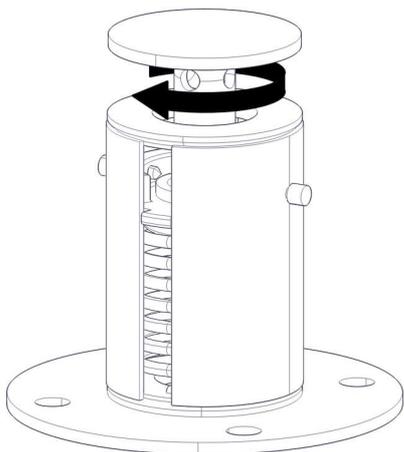
O bloqueio de carga e o anel estão soldados. Este conjunto se monta no fuso. O casquilho compressor e o prato de forja estão soldados.



Se as cavilhas estiverem inclinadas para cima (já saem assim da fábrica), significa que a mola está empurrando com mais força que a da tubagem para baixo, e será preciso esticar a mola.

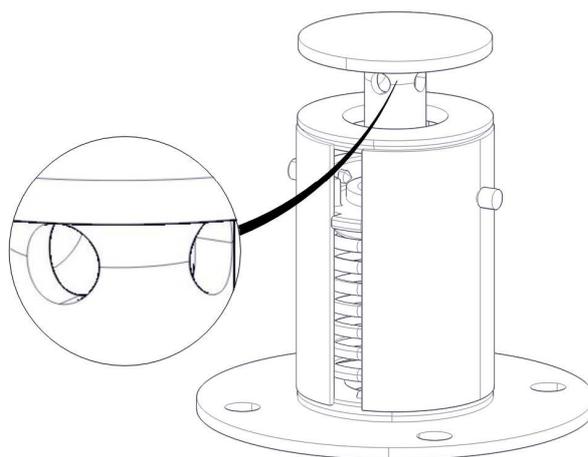
0	09/04/12	INFORMAÇÃO	JCC	JMD
REV.	DATA	EDITADO PARA	DES.	COMP.

Nesse caso, o procedimento a realizar consiste em girar o fuso no sentido anti-horário, até as cavilhas ficarem na posição horizontal.

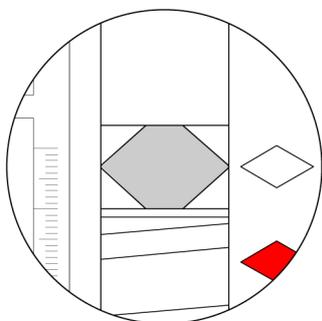


Se as cavilhas estiverem inclinadas para baixo, significa que a mola está sobrecarregada. Neste caso, o procedimento a realizar consiste em girar o fuso no sentido horário, até as cavilhas ficarem na posição horizontal.

Para girar o fuso com mais facilidade, é possível introduzir uma barra que, atravessando os orifícios superiores, atuaria como alavanca.



Seguindo estes passos, as cavilhas poderão ser removidas de maneira simples, com a ajuda de um alicate ou inclusive com as mãos.



Uma vez retiradas as cavilhas de bloqueio, é preciso certificar-se de que a parte central do indicador (prato de forja) coincide aproximadamente com o vértice do adesivo da posição em frio. Caso contrário, volte a enroscar ou desenroscar o fuso até ajustar sua posição.

Se existirem várias molas em uma mesma seção de tubo, deverão ser desbloqueadas primeiro as que suportem a maior carga. Uma vez desbloqueadas todas, é preciso verificar se todas as molas da linha estão na posição de instalação.

0	09/04/12	INFORMAÇÃO	JCC	JMD
REV.	DATA	EDITADO PARA	DES.	COMP.